

2. Informe de situación

LA INGENIERÍA ESPAÑOLA PODRÍA DESAPARECER CON LOS RECORTES DEL GOBIERNO

Tecnibería representa al sector de la Ingeniería y la Consultoría en España, y como tal, muestra su absoluta preocupación por la dramática bajada de la contratación que se está produciendo durante este año. El conjunto de las licitaciones del Ministerio de Fomento ha pasado de 345 millones de euros (entre enero y mayo de 2009) a 196 millones de euros en similar periodo de 2010. Más acusado es aún el descenso de licitaciones en el Ministerio de Medio Ambiente, que ha descendido de 148 millones (entre enero y mayo de 2009) a 50 millones en similar periodo de 2010.

Ante esta situación, Tecnibería ha enviado sendas cartas al **Ministro de Fomento, José Blanco** y a la **Ministra de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino, Elena Espinosa**, con el fin de mostrar la preocupación por la que está pasando el sector.

La ingeniería española junto con la Administración y la construcción, gracias a la contratación pública, ha logrado crear un "clúster" muy competitivo a nivel mundial, además de suponer un sector clave para la economía de nuestro país, no pudiéndose mantener ese alto nivel en el exterior, si el posicionamiento en el mercado nacional se derrumba.

El Sector de la Ingeniería, además de sufrir la crisis con una enorme disminución cuantitativa de los proyectos licitados, corre el fatal riesgo de sufrir la consecuencia más devastadora a nivel cualitativo, que es la de descabezar intelectualmente a este país mediante la práctica desaparición de un Sector estratégico que ha llegado a la élite mundial por méritos propios y un nivel de capitalización técnica envidiada en todo el mundo y que evidentemente supondría una fuerte pérdida intelectual para este país.

Como muestra del descenso de licitaciones, destaca **la Dirección General de Carreteras, que de enero a mayo de 2009, ha pasado de 122 millones de € en 2009 a 2 millones en el mismo periodo de 2010**, lo que ha contribuido a que el total de licitaciones de dicho periodo del **Ministerio de Fomento haya pasado de 345 millones de € en el periodo de enero a mayo de 2009 a 196 millones de € en el mismo período de 2010 (casi la mitad menos)**.

Por otro lado, **el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, entre enero y mayo de 2009 licitó por valor de 148 millones de €, para pasar a 50**

millones de € en el mismo período de 2010, y la Dirección General del Agua ha pasado de 37 a 12 millones de € en los períodos analizados (Ver Informe adjunto al final de este documento)

LA INGENIERÍA ESPAÑOLA AHORA:

La ingeniería española es un sector que ha costado muchos años formar y especializar, y resulta alarmante que en cuestión de unos meses todo este potencial empieza a perderse. La paralización o suspensión de proyectos unido a la gran bajada de contratación, puede hacer desaparecer este sector, contando con que, hasta la fecha de hoy, **se han perdido ya aproximadamente 2.000 empleos entre ingenieros y consultores y, al ritmo actual de descenso en la contratación, se prevé la pérdida de unos 9.000 empleos más este mismo año.**

España se gasta en ingeniería aproximadamente en ingeniería un 4,5% del presupuesto total de una obra, menos de la mitad que en los países más desarrollados. En tiempos de crisis hay que invertir mejor, e invertir mejor es invertir en ingeniería.

Es inaceptable que un sistema que lleva años formándose, adquiriendo una posición reconocida a nivel mundial, y que representa una pieza clave en el motor de la economía, se derrumbe ahora que ha logrado ser un referente, sobre todo porque el coste que requiere mantenerlo no supone un esfuerzo superior al del mantenimiento de otros sistemas. **Formar a un ingeniero cuesta de media al año alrededor de 12.000€ y por lo tanto, como mínimo requiere de una inversión de 60.000€.**

Además, si el "Nuevo Modelo Económico" implica la inversión y desarrollo en I+D+i, la producción de alto valor añadido, éste es precisamente el modelo que los ingenieros y las empresas de ingeniería llevan en su ADN desde siempre, por lo que la conclusión que se obtiene es que: "Necesitamos más Ingenieros"... y esta reflexión no implica sólo a nuestro país, sino que es un reto y una obligación para toda Europa. En un reciente artículo del prestigioso periodista económico del *Financial Times* (del 21 junio de 2010), Richard Milne titulado *Temor por la escasez de ingenieros en Europa*, se describe la necesidad que tiene Europa de ejecutar acciones urgentes y concretas que animen a los jóvenes estudiantes a matricularse en carreras de Ingeniería o a que los ya licenciados, no se desplacen a desarrollar su trabajo a las principales industrias de India o China, como así afirma Leif Johansson, CEO de ERT (European Roundtable of Industrialists) En este artículo se cita también que muchos países europeos, liderados por Alemania, están perdiendo ingenieros y que muchos jóvenes ya no se matriculan en carreras técnicas. De hecho en

Alemania existe un déficit de alrededor de 30.000 ingenieros en la actualidad, mientras que China forma a 400.000 cada año.

En España sabemos que hay una preponderancia absoluta del Gobierno de las Letras. La motivación por ser ingeniero no forma parte de la dieta mediática y más del 30% de los jóvenes licenciados en ingeniería, acaban trabajando en otros sectores.

Mr. Johansson afirma además que Europa no debe creer que puede vivir del conocimiento ya adquirido y la I+D, mientras se deja la industria de la mano de los países llamados "low-cost" como China e India, ya que la industria y la I+D van siempre unidas.

Por otro lado, desde el Gobierno, siempre parece haber habido voluntad política de mantener nichos tecnológicos aunque generen costes (como es el caso empresas públicas que conforman nichos tecnológico que han decidido mantener aunque generen más costes que ingresos) y lo paradójico es que: mantener uno de los más estratégicos nichos, que significa también mantener uno de los sectores más productivos y reconocidos a nivel internacional, **no implica una inversión extra** por parte del Gobierno, si no el mantenimiento de las inversiones habituales que además son cuantitativamente más inferiores a las de otros sectores

CONCLUSIONES:

Con mantener las cifras de contratación pública se puede preservar toda la ingeniería española. Mantener el sector de la ingeniería supone un coste mucho menor que mantener otros sectores. Sólo con conservar el nivel de las licitaciones de los Ministerios implicados sería suficiente. Además, hay numerosas opciones donde la ingeniería puede estar presente: mejor gestión de las infraestructuras, optimización de la planificación y la conservación, mejor gestión de los recursos, mejor gestión energética...etc.

Con una mínima voluntad del Gobierno para no frenar las licitaciones, y continuar con los planes de internacionalización, nuestras empresas podrán seguir desarrollando su trabajo fuera. Esto significa que, cuanto más salen al exterior, más órganos directivos y más inteligencia técnica necesitan en nuestro propio país, por consiguiente, se genera riqueza fuera de nuestras fronteras y empleo de calidad dentro.

El recorte previsto del Ministerio de Fomento es de 6.400 M€ en obra, 3.200 en 2010 y 3.200 en 2011, aunque todavía se desconoce el recorte exacto en ingeniería. Lo que sí sabemos es que hasta la fecha, se ha pasado de 418 M€ en el 2009 a 208 M€, lo que supone un recorte un 50% más alto que el realizado en obras. A su vez, el recorte previsto en el Ministerio de Medio Ambiente,

Medio Rural y Medio Marino es de 140 M€ en obra y de 100 M€ en ingeniería, lo que es absolutamente desproporcionado

La compra pública en ingeniería de ambos Ministerios suponía una cifra anual de 1.000 M€. Si partimos de que un ingeniero requiere una producción de 60.000 €/año aproximadamente, esto supone una pérdida de empleo de 1.600 ingenieros.

Ya sería muy duro aceptar una reducción proporcional a la que se efectúa en las obras, pero es inaceptable una reducción superior. Más bien al contrario, ahora sería el momento de mantener la contratación en ingeniería para generar una biblioteca de proyectos.

Además, el coste de un ingeniero en el paro supone un coste público de alrededor de 40.000 €/año. Esto quiere decir que por 20.000 € /ingeniero/año lo mantendríamos activo y produciendo.

Se adjunta comparativa de Licitación Pública sobre proyectos de Ingeniería.